



Wszyscy Wykonawcy

Dotyczy postępowania w trybie przetargu nieograniczonego na „**Remontu nawierzchni w ciągu drogi wojewódzkiej nr 178 odcinek Huta -Przybychowo**”

Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu, w związku z prośbą o wyjaśnienie treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w przedmiotowym postępowaniu, działając w trybie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (t. jedn. Dz. U. z 2015 r., poz. 2164 ze zm.) wyjaśnia, co następuje:

Pytanie 1:

Dotyczy D.04.08.01, pkt.2.6.1. Prosimy o potwierdzenie, że do warstwy wyrównawczej należy zastosować asfalt modyfikowany PMB 25/55-60. Wszystkie właściwości użytkowe dla AC 16W, KR3-4 można uzyskać z wykorzystaniem lepiszcza 35/50.

Odpowiedź: Zamawiający wyraża zgodę na zastosowanie lepiszcza asfaltowego 35/50.

Pytanie 2:

Dotyczy D.04.08.01. Specyfikację opracowano w oparciu o nieaktualne WT2-2010. Czy Zamawiający dopuszcza projektowanie mm-a zgodnie z WT-1,WT-2 2014? Wspomniane dokumenty zostały wdrożone zarządzeniami nr 46 i 54 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z 2014 roku. Nadmieniamy, że specyfikacje D.05.03.05a i D.05.03.13 również zostały opracowane w oparciu o wyżej rekomendowane dokumenty techniczne.

Odpowiedź: Zamawiający wyraża zgodę na projektowanie mm-a zgodnie z WT-1,WT-2 2014.

Pytanie 3:

Dotyczy D.05.03.05a, pkt.5.3, D.05.03.13, pkt. 5.2 . W przywołanych punktach SST znajduje się zapis: "Minimalna zawartość lepiszcza w zaprojektowanej mieszance (receptie) powinna być wyższa od podanego Bmin o wielkość dopuszczalnej odchyłki 0,3 ". Zapis jest niezgodny z przywołanym w ST dokumentem WT2-2014. W instrukcji tej uwzględniono już błąd dozowania składników w Bmin, które zostało podwyższone w stosunku do WT2-2010. Kolejna nadwyżka asfaltu o 0,3% może spowodować pogorszenie właściwości mm-a, szczególnie w zakresie odporności na deformacje trwałe. Prosimy o wykreślenie tego zapisu.

Odpowiedź: Zamawiający usunie zapis w SST D.05.03.13, pkt. 5.2 dotyczący minimalnej zawartości lepiszcza w zaprojektowanej mieszance (receptie).

Pytanie 4:

Prosimy o informację o jaki znak poziomy chodzi w poz.9 TER ?

Odpowiedź: Pozycja 9 TER dotyczy oznakowania poziomego przejść dla pieszych: znak P-10 i znak P-14.

